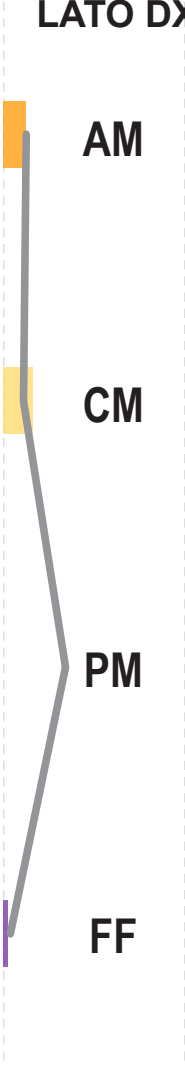
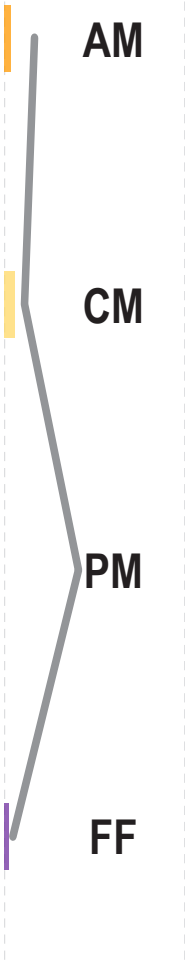
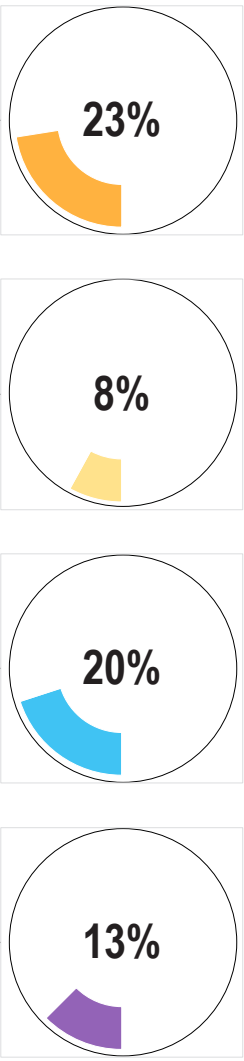


COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO	
				CODICI E VOCI DI COMPUTO	TOT (€)
LATO DX					
	AM	137.22		ACCESSI MARCIAPIEDE	1824.75 811.00 2739.15 800.00
		6 174.90 €		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata P A 6 Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	
	CM	671.68		CORPO MARCIAPIEDE	6716.75 1343.35
		8 060.10 €		OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di - E 10 07 pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice. corrimano e doppia balaustra OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di - E 10 07 pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice. corrimano e doppia balaustra	
	PM	0.00		PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE	
		- €			
	FF	96.00		ATTREZZATURE MARCIAPIEDE	1200
		1 200.00 €		PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	
LATO SX					
	AM	81.10		ACCESSI MARCIAPIEDE	1824.75
		1 824.75 €		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede	
	CM	355.03		CORPO MARCIAPIEDE	2686.70 153.55
		2 840.25 €		OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di - E 10 07 pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice. corrimano e doppia balaustra E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m)	
	PM	233.11		PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE	4662.11
		4 662.11 €		E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	
	FF	96.00		ATTREZZATURE MARCIAPIEDE	1200.00
		1 200.00 €		PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	
LEGENDA:  Media delle strade					

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antidrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:
25 962.11 €

Aumento della percentuale di accessibilità:
17 %

Costo medio a punto percentuale:
381.46 €
a punto percentuale

 sopra la media

 sotto la media

 nella media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.

